



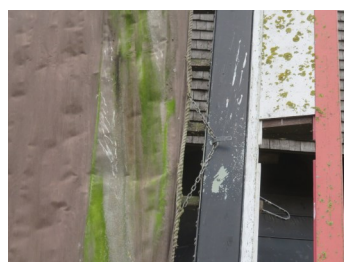
Scheur in het zeil



Groenaanslag op het zeil



Groenaanslag en scheuren in het zeil



Vervezelde touwen

De hedendaagse kunststoffen zeilen zijn niet meer te onderscheiden van de oude linnen en katoenen zeilen die o.a. met rode bolus* werden gekleurd. De omslachtige werkwijzen liggen gelukkig ver achter ons.

WAT DOEN?

Controle op beschadigingen aan de zeildoeken en de touwen.

WANNEER / HOE VAAK?

Jaarlijks voor of na het winterseizoen, m.a.w. bij het demonteren/monteren van de zeilen vóór/na de winter.

Bij het voorleggen van de zeilen.

WELKE ELEMENTEN?

- zeildoek
- touwen (slaglijnen, letsen, halstouwen en lijken)
- kettinkjes (letsen en lijken)
- schuifrail van bovenhoekstouwen (indien aanwezig)

BENODIGDE MATERIALEN

- overschot van zeildoek en naaigerief
- reserve touwen en eventueel een 'marlpen' (priem die gebruikt wordt voor het splitsen van touwenreserve kettinkjes)

WIE?

- molenaar

WAT VERMIJDEN? WAAROP LETTEN?

- scheuren in het zeildoek, ontrollen van de touwenslagen, ontvezeling van de touwen, roestvorming of defecten aan de kettinkjes
- zorg ervoor dat de kikkers en letsen overeenkomen
- zorg ervoor dat de halstouwen zo opgehangen worden dat het zeil geen rimpels vertoont
- zeilen voorleggen en halstouwen aanspannen, gebeurt best als er twee molenaars aanwezig zijn terwijl de persoon die in het hekwerk klimt een valbescherming draagt
- na het demonteren van de zeilen, bv. vóór het winterseizoen, is het nodig de zeilen voldoende te laten drogen en bv. in de molen 'open' te hangen zodat het risico op schimmelvorming beperkt blijft